

Jezdci s čelní přírubou

Hliník / Nerezová ocel, 4 montážní otvory

SPECIFIKACE

Označení č.

- Č. 2: Se šroubem s válcovou hlavou a vnitřním šestihranem DIN 912 z nerezové oceli

Hliník

práškově lakováno

barva černá, RAL 9005, povrch s texturou **SW**

Nerezová ocel AISI CF-8 **NI**

matně pískovaná

pouze s trubkovým ložiskem

Trubkové ložisko

Plast (PTFE)

Šrouby s válcovou hlavou a vnitřním šestihranem DIN 912

Nerezová ocel AISI 304

Šestihranné matice DIN 985

Nerezová ocel AISI 304

Samozajistovací díky polyamidovému kroužku



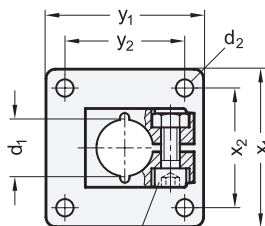
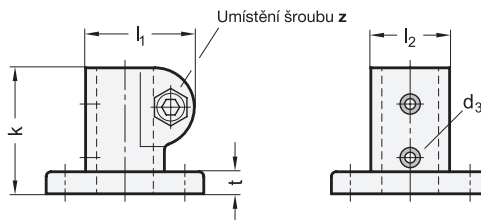
INFORMACE

Jezdci s čelní přírubou GN 162.1 jsou založeny na použití základen. Dodatečné montážní otvory se používají jako prostředek pro připojení k ovládacímu klíči jezdce. Otvory s označením „G“ jsou vybaveny trubkovými ložisky.

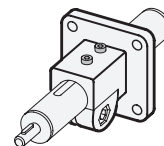
Při umístění šroubu v poloze **z** lze seřizovat vůli vodicích otvorů dle nebo provádět upínání spojek lineárních mechanismů po seřízení.

TECHNICKÉ INFORMACE

- Vlastnosti plastu (viz strana A2)
- Vlastnosti nerezové oceli (viz strana A26)



Šroub s válcovou hlavou /
Matice šestihranná



GN 162.1-AL

Označení	d1 Otvor bez trubkového ložiska	d1 Otvor s trubkovým ložiskem	d2	d3 Montážní šrouby na hnacím podélném klínu	k Upínací délka	l1	l2	t	x1	x2	y1	y2	z Umístění šroubu	Δ
GN 162.1-G18-2-SW	-	G 18	5,5	M 3	40	34,5	25	7	50	38	50	38	M6-20	79
GN 162.1-B18-2-SW	B 18	-	5,5	M 3	40	34,5	25	7	50	38	50	38	M6-20	75

GN 162.1-NI

STAINLESS STEEL

Označení	d1 Otvor s trubkovým ložiskem	d2	d3 Montážní šrouby na hnacím podélném klínu	k Upínací délka	l1	l2	t	x1	x2	y1	y2	z Umístění šroubu	Δ
GN 162.1-G18-2-NI	G 18	5,5	M 3	40	34,5	25	7	50	38	50	38	M6-20	79